

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處 淡江大橋廉政交流平臺第3次定期聯繫會議紀錄

時間：109年12月17日(星期四)上午10時

地點：台北港行政大樓6樓會議室

主席：李副處長宗仁

紀錄：陳俊豪

出席來賓：詳簽到表

一、主席致詞

因本處詹處長臨時另有要務，指派本人主持這次會議，很榮幸邀請士林地檢署陳主任檢察官、法務部廉政署劉副組長、法務部調查局新北市調處周主任、交通部政風處游處長、王副處長，以及公路總局政風室許主任等貴賓蒞臨指導，西濱北工處自103年奉令接派本工程，據希望以透明公開方式，將所有相關資訊置放於淡江大橋網站上，讓社會大眾了解，並在第3標工程初期設置廉政交流平臺，工程處除了有內控機制外，也希望透過平臺由檢、廉、調等外部監督來協助工程處，讓整個工程進行更單純順利。

淡江大橋第1次定期聯繫會議，施作期間發現軍方歷史砲台，當地文史團體相當關心處理過程，經多次與新北市政府文化局聯繫已順利解決；第2次聯繫會議報告河川剩餘土石方標售處理程序；本次會議重點延續上次主題，針對剩餘土石方流向管制流程進行專案報告，並至現場場刊，防止廢棄土石方流向不明亂竄，造成社會問題及公家機關形象受損。淡江大橋明年2月會打入橋塔第一支基樁工程，施工團隊將秉持戰戰兢兢、穩健向前的精神，迎接施工中的各項挑戰，另外，在此特別感謝基隆港務公司政風處陳處長提供這麼好的場地。

二、前次會議列管事項：解除列管(詳簡報資料)

三、專案報告：(略，詳簡報資料)

四、廉政平臺影片簡介(略)

主席：感謝廉政署提供宣導影片，個人先前參加蘇花改廉政平臺，起初內部工程單位質疑為什麼要增加工程人員的負擔，當時因環

保意識抬頭，公共工程建設與環保之間的對話不太順利，立法委員給予許多關注眼光和質疑，造成同仁很大壓力，實施廉政平臺後，定期要向檢、廉、調單位報告，並以公開方式將相關工程及環保資訊提供在網站上，事後發現，資訊公開後，民間質疑漸減，對同仁反而是好事。

淡江大橋主體工程開始初期，便著手辦理廉政平臺，透過這個機制，第一線同仁及承包商也可以用正當方式，讓公共工程更透明。在參加兩個廉政平臺後，發現公開絕對是好事，不用遮遮掩掩，以前處理土石方問題，壓力大晚上易失眠，現在透過機制正常處理，及外界檢、廉、調協助，大家可以安心工作，也讓年輕工程人員工作更穩定，日後可成為重大工程指標工作。

五、 實地現勘(略)

六、 意見交流與討論

陳主任檢察官：很榮幸參加淡江大橋廉政交流平臺第3次定期聯繫會

議，感謝主辦單位對工程品質及效能之努力，曾有位大法官說「陽光最佳防腐劑」，將資訊上網讓資料公開透明，可以化解民眾對工程的疑慮；地檢署希望透過參與廉政平臺，提供相關法律諮詢或案例宣導，重點也希望能成為工程人員後盾，方才廉政署影片提到，中南部公職人員被黑道綁架恐嚇事件，諸多重大公共工程，因涉及利益龐大，易有不法集團介入，地檢署上個月與廉政署合作偵破暴力集團介入公共工程案件，具有很大宣示效果，冀望透過平臺運作，即早讓地檢署提供法律意見，甚至適時介入，應可避免黑道介入標案。

今天提到土石方處理，在業界具有龐大利益，以往常見黑道介入，很欣慰看到台北港這邊管制措施很嚴謹，接下來相關工程驗收部分，希望施工單位依照法律契約精神辦理，以確保工程品質，今日報告內容提到工地屬淡水分局及蘆洲分局轄管，工

地常見陳抗事件，加上工安處理，均需要在地分局支援及協助，貴處已加強在地聯繫交流值得肯定，在此亦提醒工程處，分局人員流動性大、調動頻繁，地檢署亦然，建議廉政平臺不要因為人員調動而影響運作，制度不要因人員調動而受影響。

主席：感謝主任檢察官，淡江大橋工程專業團隊對驗收程序一定會按照規定驗收，總局亦有嚴謹的驗收程序，如果遇到問題均會適時反映，亦將持續與分局聯繫協商，確保工程周遭及施工安全。

劉副組長：首先恭喜西濱北工處獲得交通部的廉正透明獎的特優獎，也看到秘書室同仁獲得廉潔楷模，西濱北工處對廉政平臺的支持是我們的典範之一，也感謝士林地檢署、交通部政風處及公路總局政風室對廉政平臺的支持與推動，目前廉政署所轄廉政平臺有18個案件在進行中，而淡江大橋的網站內容或透明度都是大家學習的典範，影片中也提到淡江大橋的辦理情形，本支影片第1次播放是在法務部的部務會報，獲得許多長官支持，也在即將辦理廉政平臺的機關中播放，獲得很多回響及認同。另外，youtube 影片中有個「出張王」在11月把淡江大橋影片放上後，總共有16萬次的點閱率，顯然這個工程不管是當地居民或是環保團體或 NGO 團體都非常關注，透過官方及民間影片說明，相關阻力都會降低，透過資訊公開及行政程序透明，可以避免外界干預，尤其可以解決許多外界疑慮，剛才與李副座交換蘇花改工程的過程，很感謝工程人員在重大交通公共工程所做的努力，廉政署在眾多工程採購案中非常樂意協助，透過廉政平臺整合公私部門意見，對可能發生的廉政風險進行檢視，甚至解決，感謝大家把廉政平臺的功能完全顯現出來。

主席：感謝副組長的肯定，宣導影片我們會在處務會議、工程會報及與廠商的檢討會議中適時宣導，提倡政府推動廉政的旨意。

交通部政風處游處長：交通部今年第1次舉辦廉正透明獎，在部屬機關

中有13個機關（構）參加，經過內、外部委員非常嚴謹評比下，最後由淡江大橋勝出得到特優獎，工程處在12月8日交通部招商大會上由詹處長代表受獎，這樣殊榮值得恭賀，個人發現淡江大橋廉政平臺的設置有很多外溢效益顯現，例如宜蘭縣政府工程稽核小組也派員觀摩，事後也多有讚許。

本人在政風高階主管訓練講習中，也將淡江大橋廉政平臺經驗與同仁分享，大家都印象深刻，另外，國發會開放政府國家行動方案精進機關採購的廉政平臺，交通部也納入承諾事項，核心精神即是強調透明、參與、課責，所以，淡江大橋廉政平臺的相關機制，資訊公開都是承諾國發會的一個典範，也期許部屬其他機關在推動重大採購案件時也能融入這樣的思維，對工程品質有非常大的助益。

長期以來公共工程重視能夠如期（在契約期限內完成）、如質（合乎契約規範要求工程品質）、如算（在預算內完成）、如安（營造工地內安全規範），才能展現交通建設的價值，林部長強調「以人為本」的交通服務理念，交通是交流與感動，淡江大橋未來應不負這樣的期待。

最後提出小小建議，廢土收容的第1個管制站請出土機關做自主管理，之前媒體報導如台電公司及基隆市政府曾在出土時，疑遭業者溢倒廢土，建議在第1站出土自主管理，除了工務段或監造單位派員外，也將管制站人員名冊通報給台北港，加強不定期查核，目前西濱北土石方稽核有3次，公總1次，共計4次查核，未來還有七成出土有類似作業流程，尤其從淡水工區有20公里的車程距離，希望在廠商的自主管理做嚴格的管控，讓出土管理能更嚴格與精進。

主席：感謝處長肯定，團隊在採購與執行上將秉持此精神繼續努力。

有關第1管制站自主管理部分，工程處會再加強，台北港管制站目前已移到內側，並從單車道變成雙車道，紓解塞車現象，工

區出車會登錄時間，到管制站影像會記錄時間，以前易塞車因此時間易有很大落差，現在已有改善，工程處也會跟車核對，將再加強管理，降低誤差。

公總政風室許主任：政府施政民眾有感，政府推動重大公共工程亦屬國力的培養，公總是優秀的團隊，方才聽說成立廉政平臺初期有一些阻力，但在成立後工程處覺得平臺是很好的運作模式，以往在經濟部南水局也有設立廉政平臺，所以在此謝謝地檢署、調查局及廉政署長官支持，有關廉政平臺運作從經濟部到交通部，均依專業領域之不同作跨域整合，在法律部分借重檢、調、廉的通力合作，阻擋外力介入，資訊公開透明也有利於工程人員在公安及工程進度的推展，大型公共工程建設重要在履約管理，履約管理順利，驗收就沒問題，希望前期建立工程管理風險控管，不僅在聯繫會報，平日執行工程中有任何狀況，工程處都能立即反應，落實廉政平臺，也請地檢署及調查局繼續予以協助。

基隆港務公司政風處陳處長：依據主席指示忝為發言，代表基隆港務分公司歡迎各位先進蒞臨臺北港，謹提供會議場地、車輛、行政、解說等資源，協助舉辦此次會議與安排填土造地觀摩參訪。交通部轄管陸、海、空建設，港區是國家關鍵設施，基隆港務分公司是公司法人，已非行政機關，轄區有基隆港、台北港營業處、蘇花港營業處。台北港因填海造地有土方業務，係基隆港務分公司工務處的一個任務編組單位「北工所」負責，承辦員4人，採公開招標勞務委外辦理收土管理，目前是由「毅力公司」承包。而台北港的主要業務為物流、貨櫃、港埠管理等。

目前台北港填土區，1天有1000多部車出土，1個月有30個行政機關做出土交換，1年累計有380家行政機關出土交換，收土依量收費替國庫增加收入，造地也能促進發展經濟。目前限制政

府行政機關的公共工程土方才能進場；現場也要求各出土行政機關，於出土時必須派員做自主管理，包括車輛、通行證、出貨單、司機、土質、GPS、載運時間等檢視與核對管理。

「北工所」監督車輛全程入場與倒土錄影、每月至少1次土壤檢驗；基隆分公司每半年辦理稽核作業1次、行政機關業務協調會議宣導1次、清運業者（含承包商）座談1次、工程處則另每季辦理稽核作業1次，管理作業有相當嚴謹度，上揭會議政風人員也會參與協助稽核與防弊宣導；今（109）年4月另由政風單位簽陳辦理「出土單位土方業務座談參訪」，請北工所參與至台電南區營業處、新北市捷運處、公總淡江大橋施工處，對出土機關加強廉政宣導；誠如交通部政風處游處長剛剛發言提示的，希望從源頭加強管理，請出土機關做好自主管理的稽核。所謂：「品德如風雖然看不見，但卻是非常重要的」，希望藉由每個角色的職責貢獻，每個人發揮一點關心的力量，彙整成一股正能量，把政府的事業做好。

台北港經清查有2座橋樑：「南堤聯外大橋、隔離水道橋」，所有權是航港局由港務公司代管，公路總局對橋梁維管有專業能力，南堤聯外大橋已協調由公總協助專業維管，隔離水道橋目前還在協調辦理，今天公路總局工程單位有在會議現場，藉此表達協助意見。

主席：感謝陳處長寶貴意見，因橋梁移交等工程承攬非工程處層級決定，需另尋管道協助。感謝各位長官今天蒞臨指導，本處秉持廉政、效率及透明的精神，在工程、工安、內控方面持續邁進，今天到此散會。

七、散會