

**交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處**  
**淡江大橋廉政交流平臺第4次定期聯繫會議 會議紀錄**

時間：110年5月11日上午9時30分 地點：八里辦公室第1會議室

主持人：詹處長益祥

紀錄：陳俊豪

出席來賓：詳簽到表

一、前次會議列管事項：略(詳如簡報)，解除列管。

二、工作小組報告：略(詳如簡報)。

三、專題報到：略(詳如簡報)。

**四、會議列管事項**

**1 行政透明資訊揭露：**

建議淡江大橋新建工程全球資訊網頁，得就相關抽查送驗、監測結果以簡明之數據成果適度呈現。此部分請工程科、政風室共同研議。

**2 廉政倫理事件：**

請持續向同仁宣導「公務員廉政倫理規範」登錄規定，以保護同仁。另交通部政風處刻正推動「廉政倫理規範線上登錄系統建置」研究，俟日後具體研究成果再提供平臺參考。此部分請政風室研議。

**3 輿情持續蒐報：**

建請持續結合內部控制，辦理風險分析或專案訪查，瞭解並預擬包括施工界面整合、工安管理強化、工程範圍環境、交通安全維護等可能爭議問題，機先預防妥處。此部分請工程科、勞安科、政風室共同預防。

**五、臨時動議**

無。

**六、散會**

附件(與會貴賓發言紀錄)

### **士林地檢署陳主任檢察官銘峰**

今日見到淡江大橋的工程與生態保育工作相當完善，在此表示敬佩之意，吾一直在思考廉政平臺能發揮什麼功能?廉政平臺的運作應可達成三種功能，以往承辦人員多不願涉及採購業務，因容易遭遇採購法律問題，或有民代、黑道不當干擾，廉政平臺的功能第一是「公開透明」，主辦單位將相關資訊揭露，讓外界清楚了解，自然不會黑箱作業。第二是「成為承辦人員後盾」，本機制有廉政署、調查局及相關單位的政風人員可提供法律諮詢，能給予實務上實質協助，另外第三則是「宣示效果」，告訴承辦人員並非孤單面對外界勢力，這點相當重要。

士林地檢署非常重視對外宣示效果，若有當地不當勢力，知道有廉政平臺運作也不敢明目張膽介入。上個月因台電公司核一廠要除役，工程金額龐大，本署檢察長特地率領幾位檢察官及政風室主任前往拜會，希望借鏡其他廉政平臺成功經驗，鼓勵他們也能成立，畢竟只要有工程利益，不當勢力就容易介入，何況核一廠已經發生暴力圍標情事。

淡江大橋廉政平臺目前運作成效相當不錯，尚未見不當干預情事發生，希望能繼續保持，其他工程也可以借鏡本平臺運作經驗，讓公共工程品質有效提升。

### **法務部廉政署葉組長建華**

臺南市去年3月及6月分別成立第1及第2個廉政平臺，市長親口說從去年廉政平臺成立後，相關陳情及外力介入減少很多，幾乎為0，因此督促成立第3個，也是第1個 BOT 的廉政平臺，昨天陪廉政署署長參加臺南市第3個廉政平臺開設，工程經費約50多億，也是廉政署第26個廉政平臺成立。本人在參加淡江大橋第2次定期聯繫會議時，陳情組報告沒有陳

情案件，聽了很高興，同樣在其他的廉政平臺也有類似情況，透過平臺的運作，陳情檢舉情事就會慢慢減少，今天有4件陳情案，都與工程品質無相關，相信詹處長一定可以妥當處理。

今天的會議非常用心，尤其是環境監測報告及詹處長帶領現地的兩個停留點位，讓人非常感動，廉政平臺並非死板討論法律問題或不當外力介入，有問題當然要提出，沒有則最值得慶幸，表示團隊運作正常順利。平臺是溝通交流管道，讓外部協力機關知道，執行機關在階段內投入哪些工作，本人在全國推動廉政平臺中一直提出，工程不是只有工程單位和廠商的關係，還要特別注意與當地居民及環保團體溝通，透過持續溝通，後續工程才能不斷推展，目前全國只有淡江大橋和烏溪鳥嘴潭有提到環境監測，會以此為標竿。

今天無特別建議，僅勉勵大家辛苦，大家都有使命感齊心一力把淡江大橋完成，有使命感就有熱忱，有熱忱就會全心全力投入，期待未來淡江大橋完成後，可以取代101大樓成為跨年焦點，甚至超越澳洲雪梨大橋跨年煙火。

### **交通部政風處游處長國鑽**

交通建設強調以人為本的理念，希望達成安全、效率、品質、綠色的使命，很開心參與今日的會議，也得知目前淡江大橋的實際進度比預定進度微幅超前，各項工程重要材料抽查檢試驗、環境、生態監測，以及網站的公開資料都如期、如實、如質的進行，這是本平臺推動的最重要的目的，即是透過公開透明的措施與即時問題協商的聯繫會議機制，讓工程順利、效率的進行。在此感謝詹處長及工程團隊的努力。

本次，交通部政風處就廉政透明事項提出幾點事項供團隊參考：

- 一、**行政透明資訊揭露**：目前於淡江大橋新建工程全球資訊網頁，相關工程執行情形、重要查驗點影像照片及環境監測會議紀錄等，均定

期更新維護，建議嗣後得就相關抽查送驗、監測結果以簡明之數據成果適度呈現，更可使外界清楚瞭解工程處及工程團隊工程監督之成果。

- 二、**廉政倫理事件**：目前網站上無呈現相關案件，感謝團隊的努力，惟仍請持續向同仁宣導如遇有請託關說、贈受財物、飲宴應酬等事件，應依規定辦理登錄，並避免程序外接觸，以保護同仁。另本處刻正推動「廉政倫理規範線上登錄系統建置」研究，俟日後具體研究成果再提供平臺參考。
- 三、**輿情持續蒐報**：工程團隊持續就陳情案件注蒐，並於民怨累積前，妥適疏處，另建請持續結合內部控制，辦理風險分析或專案訪查，瞭解並預擬包括施工界面整合、工安管理強化、工程範圍環境、交通安全維護等可能爭議問題，機先預防妥處，均有利業務精進推展
- 四、**廉能形象行銷**：本廉政平臺執行情形經廉政署投稿法務通訊，以「與國家共榮共好的廉政治理策略-機關採購廉政平臺」為題，於110年2月5日第3042期刊登，以及林前部長於2月24日主持首支基樁打設祈福儀式獲新聞揭露，均有助強化對外溝通及行銷本工程廉正作為，建議持續擇選適當議題積極多元辦理新聞揭露及投稿相關刊物等，強化機關廉潔形象行銷。

#### **新北市調查處蘇組長俊匡**

會議資料有一個前次會議列管事項，有關廢棄土收容問題，109年3月20日辦理採購案，因沒有廠商投標證明為無價料，我提的問題是如果沒有廠商投標廢棄土，請問單位的預算從哪裡來？如果沒有相關採購程序，每一次車次單價計算的標準為何？是否須扣回廠商標售費用？

#### **詹處長益祥回覆**

棄土的部分為新北市政府要求，其他橋樑建築的河川棄土多為有價料，

但考慮並非每個河川地的砂石均可以再利用，尤其是淡水河，河川局要求先做檢驗，檢驗後公開數據資訊再做標售，有意願購買的廠商會在瞭解內容後才決定要不要參與投標，諸多廠商因瞭解淡水河砂石無法再利用，所以就沒有來投標，因以，本處才以運棄方式處理，費用均先編列在工程預算裡，這部分並非扣回，是工程原本就有規劃的工項。當初調查時即已知道該土方不是有價料，只是為符合新北市河川局規定的程序才去標售，也因為無人標售，所以照原本計畫辦理運棄，所有棄土均送至台北港。


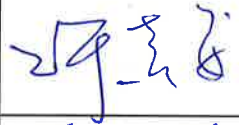


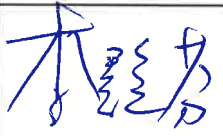

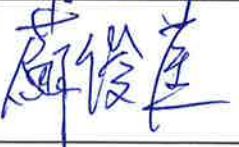
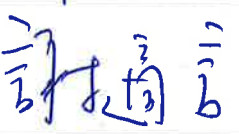
感謝各位貴賓對本處各項作為的嘉勉，淡江大橋工程可說是雕塑品，只要做好就不會有負面聲音出現，游處長所提的建議，本處會研議討論如何呈現，以目前的環境而言，工程資訊越透明就越能獲得民眾認同，例如出張王每個月在 youtube 公開淡江工程影像紀錄，因空拍機易受強風影響，他拍攝時越瞭解本工程，也越能感受到工程的艱苦；工程處對公共工程推展的觀念也持續在修正與進步，謝謝各位與會貴賓給我們很多寶貴意見讓我們成長，也讓政府公共工程品質更好，期待下次見面，散會。

# 淡江大橋廉政交流平臺第 4 次定期聯繫會議 簽到表

工程名稱：淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程

日期：110 年 5 月 11 日（星期二）

地點：西部濱海公路北區臨時工程處第二辦公室第 1 會議室

單位	職稱	姓名	簽到	備註
臺灣士林地方檢察署	主任檢察官	陳銘鋒		
臺灣士林地方檢察署	政風室 主任	許志安		
法務部廉政署	防貪組 組長	葉建華		
法務部廉政署	廉政官	陳亞潔	(另有要公)	
法務部廉政署	科員	吳貞瑩		+1
法務部廉政署	科員	李艷芬		
法務部調查局新北市調查處	新店站 副主任	陳家齊		
法務部調查局新北市調查處	新店站 組長	蘇俊匡		
法務部調查局新北市調查處	新店站 調查官	謝適言		

# 淡江大橋廉政交流平臺第 4 次定期聯繫會議 簽到表

工程名稱：淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程

日期：110 年 5 月 11 日（星期二）

地點：西部濱海公路北區臨時工程處第二辦公室第 1 會議室

單位	職稱	姓名	簽到	備註
交通部政風處	處 長	游國鑛	游國鑛	
交通部政風處	副處長	王 珏	王 珏	
交通部政風處	預防組 組 長	賴佩瑩	賴佩瑩	
交通部政風處	視 察	劉珈汝	(另有要公)	
交通部公路總局政風室	主 任	許碩棻	(另有要公)	
交通部公路總局政風室	科 長	蔡幸樺	蔡幸樺	
交通部公路總局政風室	科 員	劉牧宇	劉牧宇	

# 淡江大橋廉政交流平臺第 4 次定期聯繫會議 簽到表

工程名稱：淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程

日期：110 年 5 月 11 日（星期二）

地點：西部濱海公路北區臨時工程處第二辦公室第 1 會議室

單位	職稱	姓名	簽到	備註
西部濱海公路北區臨時工程處	處 長	詹益祥	詹益祥	
西部濱海公路北區臨時工程處	副處長	林廷彥	林廷彥	
西部濱海公路北區臨時工程處	工程科 科 長	魏維男	魏維男	
西部濱海公路北區臨時工程處	設計科 科 長	李正道	李正道	李
西部濱海公路北區臨時工程處	用地科 科 長	林鴻源	林鴻源	
西部濱海公路北區臨時工程處	勞安科 科 長	王隆呈	王隆呈	
西部濱海公路北區臨時工程處	秘書室 主 任	葉淑媛	葉淑媛	
西部濱海公路北區臨時工程處	政風室 主 任	楊芳雯	楊芳雯	
西部濱海公路北區臨時工程處	第三工務段 段長	洪瑛璞	洪瑛璞	



# 淡江大橋廉政交流平臺第 4 次定期聯繫會議 簽到表

工程名稱：淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程

日期：110 年 5 月 11 日（星期二）

地點：西部濱海公路北區臨時工程處第二辦公室第 1 會議室

單位	職稱	姓名	簽到	備註
西部濱海公路北區臨時工程處	科員	陳俊豪	陳俊豪	
西部濱海公路北區臨時工程處	科員	吳祐寧	吳祐寧	
西部濱海公路北區臨時工程處	幫工程司	鄭閔中	鄭閔中	
西部濱海公路北區臨時工程處	工程員	李學嘉	李學嘉	
西部濱海公路北區臨時工程處			葉威榮	
西部濱海公路北區臨時工程處			朱衍宇	
西部濱海公路北區臨時工程處			林久巨	
西部濱海公路北區臨時工程處			簡鈺云	
西部濱海公路北區臨時工程處	專員	劉佳綺	劉佳綺	
西部濱海公路北區臨時工程處			陳經瑞	
西部濱海公路北區臨時工程處	備用工程員	張慧萌	張慧萌	
西部濱海公路北區臨時工程處	備用工程員	李奕奕	李奕奕	

# 淡江大橋廉政交流平臺第 4 次定期聯繫會議 簽到表

工程名稱：淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程

日期：110 年 5 月 11 日（星期二）

地點：西部濱海公路北區臨時工程處第二辦公室第 1 會議室

單位	職稱	姓名	簽到	備註
西部濱海公路北區臨時工程處	主任	沈孝文	沈孝文	素
西部濱海公路北區臨時工程處		鄭瑜臻	鄭瑜臻	素
西部濱海公路北區臨時工程處	主任	黃俊達	黃俊達	素
西部濱海公路北區臨時工程處			吳淑娟	
西部濱海公路北區臨時工程處			吳鳳娟	
西部濱海公路北區臨時工程處			鄭茹英	
西部濱海公路北區臨時工程處			吳淑娟	
西部濱海公路北區臨時工程處			謝淑櫻	
西部濱海公路北區臨時工程處			林竹儀	
西部濱海公路北區臨時工程處				
西部濱海公路北區臨時工程處				
西部濱海公路北區臨時工程處				

# 淡江大橋廉政交流平臺第 4 次定期聯繫會議 簽到表

工程名稱：淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程

日期：110 年 5 月 11 日（星期二）

地點：西部濱海公路北區臨時工程處第二辦公室第 1 會議室

單位	職稱	姓名	簽到	備註
中興工程顧問股份有限公司	副理	謝任燁	謝任燁	+1
中興工程顧問股份有限公司	主任	吳淑琪	吳淑琪	+1
中興工程顧問股份有限公司				
工信工程股份有限公司	總工程師	陳明光	陳明光	+1
工信工程股份有限公司				
工信工程股份有限公司				
亞新工程顧問股份有限公司	計畫經理	陳奇爵	陳奇爵	+2
亞新工程顧問股份有限公司				
亞新工程顧問股份有限公司				
合紀錄			張國玲	+1

第 1 頁